



**Как правильно сдавать экзамен в ГИБДД? Какие ошибки совершает большинство?**

**Что делать если тебя "валят"? Как, где, когда пересдавать?**

**Какие трудности возникают при сдаче или пересдаче? К чему быть готовому?**

Проблема сдачи экзаменов в ГИБДД на права волнует многих.

Посмотрим что и как устроено.

Дочитав эту статью до конца (!), **Вы очень много для себя откроете нового**, будете готовы к самому неприятному и страшному, а также сможете помочь другим ребятам, сдающим или пересдающим

**экзамены в ГИБДД на управление ТС**  
(транспортным средством).

Итак, начнём с того, что практически **никто не говорит: ни при обучении, ни на сдаче.**

### Основные Ваши права сдачи:

**1.** Сдавать и Пересдавать экзамен, после обучения в автошколе (или самостоятельно), Вы можете в **течение 3-х месяцев** - и не важно, сдаёте ли вы теорию, 1-ый или 2-ой этап экзамена - на всё про всё у Вас - 3 месяца. **Пересдавать Вы можете на 8-ой день.**

То есть не сдали в понедельник - пойдёте на пересдачу на следующей неделе во вторник. И так далее.

**2.** Вы можете **вести аудио или видео съёмку своей сдачи** - напомним, что не везде есть авто с камерами, которые сейчас вводятся (введены), а в некоторых случаях, даже если они и есть, их просто не выпускают. Сами понимаете по каким причинам.

**3.** Вы можете **не слушать пустую болтовню инструктора и инспектора** - Да, да! Ваша задача вести автомобиль по правилам дорожного движения и слышать только 2 фразы "Начинайте движение" и "Выбирайте место остановки" (или им подобные).

**Итак, какие же трудности возникают у ничего не подозревающего наивного автолюбителя?**

## Правильная Сдача и ПереСдача Экзамена на Права в ГИБДД

Автор: Administrator

31.07.2010 18:42 - Обновлено 19.03.2014 16:16

---

Всё, конечно же зависит от того, ГДЕ принимается экзамен. Если это центр мегаполиса - то тут одни правила, если деревушка или районный центр - то другие. <sup>☺</sup>

Условимся, что **экзамен сдавать мы с Вами будем ЧЕСТНО!** Во всех смыслах этого слова.

Возьмём также за основу то, что Вы либо **не смогли сдать с автошколой**, либо не сдали. Хотя и для первой сдачи основа практически та же.

Итак, обычно в ГИБДД ничего не узнать и надо туда ехать (!), чтобы узнать расписание экзаменов. По телефону ничего, кроме занятого телефона или кидания трубок, не дождёшься. Ну, любят там некоторые покушать и поговорить - ничего не поделать! Имейте ввиду. Хотя, может Вам и будет чудо.

**Едете туда. Узнаёте. Записываете.**

Делаете фотографию, если у Вас её ещё нет. Платите пошлину - туда входит оплата за

## Правильная Сдача и ПереСдача Экзамена на Права в ГИБДД

Автор: Administrator

31.07.2010 18:42 - Обновлено 19.03.2014 16:16

---

бланки и налог, и прочее там. Обычно это можно сделать там же где Вы сдаёте теорию и получаете права - в том же ведомстве. Узнавайте.

Берёте все документы, что у Вас есть (желательно также сделать копии - на всякий случай) и **едете к 6-и (!) утра на сдачу**. Да, да! Вы не ослышались! Именно так. И не важно какой этап Вам сдавать - записываться ехать всё равно придётся очень рано.

Если сдача назначена на полдень, то

**занимать**

**очередь**

В

этом диком недоразвитом обществе придётся спозаранку или за день до этого. Но обычно, при записи за день, список выкидывается - кем? Скорее всего "самым умным", кто пришёл на следующий день раньше всех. Так что не тратьте на это время и приезжайте как можно раньше в день сдачи экзамена. И ждать придётся весь день, так что запаситесь продуктами и водой, чтобы быть готовым. Также советую взять с собой книгу или переносной проигрыватель (player) и не тратить время зря на пустое просиживание или простой.

**Будьте готовы:** Машина будет, скорее всего, плохая (готовьтесь к худшему). Часто глохнет без причины: поэтому нужно держать ногу на педали газа и не давать оборотам падать. Многих пугает

жёсткое

сцепление

будьте готовы и к этому. Попробовать её НЕ дадут (хотя и исключения бывают), либо дадут за деньги.

**Итак, Вы сдаёте или пересдаёте теорию:**☐

Что же большинство делает не так?

Ответ: Не учит ПДД.

Знаю многих, которые сдавали по 5 раз, не уча вообще (!) ПДД. А зря! Вот из-за таких-то потом и все беды. Обычно это зазнайки-дети, которые мнят из себя взрослых. Да, на деле лет-то много, а вот повзрослеть забыли...

Итак - приходите пораньше и ищите ещё тех, кто идёт на пересдачу. Садитесь к компьютеру и отвечайте на вопросы. 5 билетов, 20 вопросов.

---

**Итак, Вы сдаёте или пересдаёте автодром (1-ый этап практического экзамена):**

### Что же большинство делает не так?

Ответ: Не умеет управлять автомобилем. Точнее своим организмом, т.к. вождение - это в первую очередь контроль своих функций, осязания, слуха, зрения и других.

Если Вы действительно умеете управлять автомобилем, то Вы 99,9% сдадите и Вас будет практически **невозможно "завалить"**.

Но бывает и так, что Вам ничего **не говорили ни в автошколе, ни ваши знакомые**, которым повезло при сдаче. Так вот - что может быть. Некоторые инспекторы, при приёме, не обращают на такие мелочи как ручник и нейтральную передачу

в конце и начале упражнения,

дальность отката

,  
пробуксовку

и т.д. А многие очень пристально это

фиксируют

. Так что - лучше ставьте авто на ручник и нейтральную передачу до и после упражнения, старайтесь не допускать пробуксовки колёс и резкого ускорения или торможения. Скажу честно - мой знакомый неоправданно не сдал, просто потому что не поставил в конце змейки ручник. А другой потому, что он не ставил на нейтральную передачу. Хотя остальные, кто сдал, этого не делали.

Будьте готовы к худшему. Знайте, что бывает всякое.

**Держитесь подальше от женщин - они мало знают, много болтают, путают Вас и**

**пугают почём зря. Конечно, не без исключений, но в основном - это так.**

У многих женщин **сплошные эмоции** и, даже умея хорошо управлять автомобилем и зная хорошо ПДД, **они умудряются запутать, запугать своей неуверенностью и страхом, а также передать этот страх толпе людей** (такое видел), **которые потом из-за стресса не сдают**, а сами каким-то образом могут и сдать.

Если хотите что-нибудь **узнать дельное - найдите инструктора на автодроме**, который знает всю "кухню" и по-доброму Вам объяснит кто как принимает и чего ожидать, к чему быть готовым.

И не забывайте, что если Вы **пришли на пересдачу автодрома, то на город Вы идёте автоматически**. То есть не надо записываться сразу в два места. Если Вы сдадите автодром, то на город попадаете по умолчанию.

---

**Итак, Вы наконец-то сдаёте или пересдаёте город (2-ой этап практического экзамена):**

## Что же большинство делает не так?

Ответ №1: Сдаётся без боя. То есть - в основном **ребят и девчат частенько "валят"**. А это - не есть хорошо. И большая часть тех, кого видел и с кем разговаривал, выходят с замороженным лицом и не могут понять почему они не сдали. Если у Вас есть на телефоне **камера или диктофон** , то

просто достаньте телефон из кармана и

**положите его на переднюю панель к лобовому стеклу.**

Можете намеренно, а можете как бы "случайно", мол, чтобы не мешал в кармане. А если и не то, не другое - то просто оставьте на записи в кармане.

**ЗАПИШИТЕ СВОЮ СДАЧУ!**

Или попросите об этом своего друга или знакомого, который будет с Вами на сдаче.

После, если Вас начнут "валить", то есть

писать ошибки, которых Вы не совершали

, и Вы будете правы по ПДД

- Вы сможете сказать -

**предупредить инструктора**

или (и) инспектора, что примите соответствующие меры, чтобы такого беспредела не было:

**напишите жалобу его начальству, пойдёте на приём и поднимите средства массовой информации по этому поводу.**

Но первое, что следует сделать это - **НАЧАТЬ РАЗБОР ПОЛЁТОВ.** То есть: не торопиться поскорее убежать из машины

,  
**посмотреть свой лист и что в нём написано.**

Там будет -

"с/д"

или

"не с/д"

, что значит

"сдал"

или

"не сдал"



соответственно, а также Ваши ошибки. Что делать, если Вы сдали и так понятно - радостно идти получать права. А вот если к Вам придираются, то надо сначала разобраться что к чему.

Каких только несуразных вещей мне не говорили инспектора и каких только ошибок не выдумывали: и что "не правильно проехал круг", хотя никакого круга не было, и "подрезал", хотя подрезали меня и я ехал по главной дороге, а мне не уступили и чуть в меня не врезались и так далее. И как же было смешно смотреть, когда взрослый человек, понимая, что он не прав, начинает искать всё новые и новые причины, чтобы убедить тебя в том, что ты не сдал и чувствует за собой вину перед тобой. Честное слово - смех да и только!

Ответ №2: Слушают пустую болтовню инструктора или инспектора.

**Вас будут сбивать психологически.** Вам начнут говорить "**езжай быстрее**", хотя у Вас нет возможности выехать, т.к. слева без перерыва идут машины или стоит знак ограничения скорости, Вам скажут "**а зачем Вам вообще права?**"

,  
"**чего это у Вас такая причёска странная?**"

,  
"**какая сегодня погода?**"

и так далее, на что Вы можете просто тактично сказать "не отвлекайте меня" или промолчать.

Хотя, по закону,

**отвлекать Вас от движения и вводить в заблуждение инспектор НЕ имеет права.**

С одной стороны это, конечно, правильно -

настоящего профессионала не легко сбить с толку

- он своё дело знает. Но с другой -

тяжело быть профессионалом или почти невозможно

┌  
когда

зачастую бензин сливают (отсюда и мало накатанных часов -

**практику намеренно уменьшают**

),

**твоё время крадут и учить никто толком не учит**

, а спокойно покуривает на соседнем сиденье или рассказывает тебе о панельках и кнопках, когда тебе нужно-то побольше практики.

*Отдали документы. Положили вещи. Сели. Пристегнулись. Настроили под себя зеркала, сиденье. Услышали команду "можете начинать движение" или ей подобную. Посмотрели в левое зеркало. Выжали сцепление. Включили 1-ую передачу. Включили левый поворот (обозначили, что Вы собрались начать движение). Убрали ручник. Ещё раз посмотрели, что можете начать движение и не создаёте помех. Поехали!*

*Отключились от внешних раздражителей (ха-ха!). Услышали команду "выбирайте место для остановки". Выбрали. Остановились. СДАЛИ!*

**МОЛОДЧИНКА ВЫ!**

Ещё сразу расскажу о том, к чему, **возможно, Вас будет подталкивать инспектор:** остановка там, где останавливаться нельзя; увеличивать скорость, где её запрещено увеличивать, резкое перестроение.

Про резкое перестроение: то есть - иногда бывает так, что Вы стоите на 1-ой полосе а разворот нужно сделать на 3-ей, а через 10-15 метров начинается сплошная - её пересекать нельзя при перестроении - так что нужно подождать пока не будет машин слева и достаточно быстро совершить манёвр, чтобы успеть до того, как начнётся сплошная, чтобы потом повернуть или развернуться с крайней левой полосы.

**Подводные камни, при сдаче экзамена в ГИБДД:** Если видите яму или колодец, то лучше притормозите , чтобы предотвратить подпрыгивание, иначе можете получить ошибку. Хотя бы несколько раз посмотрите в боковые зеркала , даже если едите строго прямо с постоянной скоростью и в этом нет особой необходимости.

Не наезжайте на бордюры

, т.к. это обычно - вылет.

Всегда пропускайте пешеходов на пешеходных переходах

, даже если они ещё Вам не помеха. То есть: если пешеходы только подходят в переходе или пошли не с ближайшей к вам стороны (например, Вы остановились на крайней правой полосе, а пешеходы пошли с крайней левой, но ПОШЛИ!) - подождите их и пропустите. Не пожалееете!

---

**В дополнение ко всему.** Пришли к 6-и утра, заняли очередь (записали себя в список),

## Правильная Сдача и ПереСдача Экзамена на Права в ГИБДД

Автор: Administrator

31.07.2010 18:42 - Обновлено 19.03.2014 16:16

---

дождались экзамена, **заплатили деньги за сдачу экзамена.**  
Бам! Да, для многих это **является тайной**  
, потому что **мало кто об этом говорит**  
и мало где пишут! Будьте готовы, что это что-то в районе **150-300 рублей за 1 этап.**  
То есть, если Вам нужно сдавать **автодром и город**  
, то заплатить придётся от 300-сот до 600-сот рублей: туда входит **сам экзамен, бензин авто и проезд**  
(так как Вы поедете за машиной в автобусе или специальной маршрутке).

Если Вы уже **сдали автодром, то проходить город вам НЕ надо!** Вы записываетесь только (!) на город. И платите только за него.

**Если же Ваши 3 месяца на сдачу закончились,** то все этапы, начиная с теории, **Вы проходите заново.**

Сдали теорию и автодром, но не могли сдать декабрь, январь, февраль только город? В марте пойдёте сдавать заново теорию, потом, если сдадите теорию, опять автодром и город. Вот такая система.

И запомните, чем больше Вы понравитесь или "понравитесь" инспектору - **тем больше шансов, что Вы сдадите!**

После того, как я 2 раза не сдал у одного и того же инспектора, я **спросил его фамилию, имя и отчество**

, после которых он очень занервничал и испугался. На его вопрос "зачем?", я сказал, что буду разбираться с его произволом в отношении меня. Затем узнал к кому идти на приём и

**позвонил в службу доверия ГИБДД**

. В следующий раз он тут же увидел меня из всей толпы и **приветливо заулыбался.**

Когда я

**подошёл отдавать ему документы, он, оправдываясь, начал говорить мне: "Ну всё. Сегодня ты обязательно сдашь. Теперь то ты научился вождению. Я точно знаю. Всё. Не волнуйся." И я действительно сдал. Без всякой поддержки со стороны кого-то, без уплаты "дани", проехав всего лишь 50 метров по прямой.**

**Беспредел существует, потому что ему позволяют быть. Помните об этом.**

**Не бойтесь инспектора, если Вы действительно знаете ПДД (что ОЧЕНЬ ВАЖНО!) и уверенно водите, то Вы обязательно сдадите!!!**

В конце-концов, что мешает вам положить телефон в карман и просто включить на нём диктофон? 📞

**УСПЕШНО ВАМ СДАТЬ ЭКЗАМЕН И ПОЛУЧИТЬ ПРАВА!**

## Правильная Сдача и ПереСдача Экзамена на Права в ГИБДД

Автор: Administrator

31.07.2010 18:42 - Обновлено 19.03.2014 16:16

---

**БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!**{comments on}